

SEZ Elektronische motor voor Zip-Screen systemen

Kort beschrijving

- SEZ staat voor SELVE-Elektronik-Zip-Screen
- Eerste en enigste motor op de markt die beide eindstanden
- van screens automatisch inleert
- Gevoelige hinderniserkenning neerwaarts met omkeerfunctie
- Lerende overlastbeveiliging (ook bij vastvriezen) richting opwaarts
- De motor kan fysische hindernissen of een overbelasting door rukwinden erkennen daar hij onderscheiden kan als de hindernis zich steeds op dezelfde hoogte bevindt of deze bij wisselende posities
- optreedt
- Zacht aanlopen boven tegen de kast
- Ontlastingsfunctie (kort omkeren) bij de bovenste aanslag ter beveiliging van het doek
- Automatisch aanpassen v.d. eindstandpunten naar de lengteverandering van het doek wegens zijn rek
- Ronde motorkop, overwikkelaar
- Geen nood meer de screenkast te openen daar eindstanden afstelbaar zijn d.m.v. een traditionele Jaloezieschakelaar. Resetten kan ook volgens dezelfde weg
- Automatisch toekennen v.d. draairichting (universele inbouw links of rechts)
- Parallelschakeling van meerde motoren mogelijk, zonder relaisystemen



Technische gegevens (vb. 10 Nm)

Koppel 10 Nm
Vermogen 105

Toerental 17 tr/min.
Watt Stroom 0,45 A

Spanning 230 Vac
Isolatiegraad IP 44

Beschrijving van de hinderniserkenning

- Hinderniserkenning in de neerwaartse richting

Deze functie beveiligd het doek tegen beschadigingen en verzoekt, ondanks een neerwaarts stuurbevel bestaat, naar de onderste eindafslag te rijden. Treedt er tijdens de neerwaartse koers een hindernis in de loopweg van de screen op, dan stopt de SEZ motor op die positie, keert om en probeert opnieuw naar beneden te rijden. Bevindt zich de hindernis nog steeds op dezelfde hoogte, dan stopt de motor weer eens en probeert hij opnieuw naar beneden te rijden. Wordt het probleem een derde maal op dezelfde hoogte gemeten dan stopt de screen nogmaals, de SEZ motor keert om en blijft nu staan.

In het totaal zal de motor de hindernis verzoeken 3 maal te overwinnen, daarna maakt hij nog een laatste omkeer met definitieve stop.

Wanneer de hindernis tijdens de tweede of derde neerwaartse koers niet meer op dezelfde hoogte gemeten wordt - zoals bvb. een windruk dat punctueel de hindernisdetectie aansprak - rijdt de screen gewoon verder naar beneden. Treedt er nogmaals een hindernis op, dan verzoekt de motor weer zoals eerder beschreven de heen en weer werking de onderste eindstand te bereiken.

- Overbelastingserkenning in de opwaartse richting

Deze functie beveiligd het doek tegen beschadigingen en verzoekt, ondanks een opwaarts stuurbevel bestaat, naar de bovenste eindafslag te rijden. Treedt er tijdens de opwaartse koers van de screen een overbelasting op, dan stopt de SEZ motor, keert om en probeert opnieuw naar boven te rijden. Bevindt zich de overbelasting nog steeds op dezelfde hoogte, dan stopt de motor weer eens en probeert hij opnieuw naar boven te rijden. Wordt het probleem een derde maal op dezelfde hoogte gemeten dan stopt de screen nogmaals, de SEZ motor keert om en blijft nu staan.

In het totaal zal de motor de hindernis verzoeken 3 maal te overwinnen, daarna maakt hij nog een laatste omkeer met definitieve stop.

Wanneer de overbelasting tijdens de tweede of derde opwaartse koers niet meer op dezelfde hoogte gemeten wordt - zoals bvb. een windruk dat punctueel de hindernisdetectie aansprak - rijdt de screen gewoon verder naar boven. Treedt er nogmaals een overbelasting op, dan verzoekt de motor weer zoals eerder beschreven heen en weer de bovenste eindstand te bereiken.

Afstellen van de eindposities (fabrieksuitlevering)

Volledig uitgevoerd op de werf d.m.v. de volautomatische instelvoorgang

Het plaatsingswerk beëindigen (kast, bovenbuis, steunen, motor, doek en geleiders).

Let Op! Er dient een stabiele stop voorrichting boven en beneden te bestaan (aanslagstoppen, stop-systeem in de geleiders, L-eindlijstprofiel, vensterbank, ...).

Met de Op of Neertoets van een gewone jaloezieschakelaar, de screen eerst tegen de kast rijden; de motor stopt automatisch. Toets of stuurbevel inhouden. De motor rijdt zelfstandig verder; komt uit de kast naar beneden, beweegt zich naar de onderste aanslag en stopt daar weer automatisch tegen.

Het afstelwerk is beëindigd, de draairichting tegenover de draadkleuren is correct (zwart = neerwaarts).

Alternatieve afstel mogelijkheden

1. Voorafstelling in de productie en de slotafstelling gebeurd op de werf d.m.v. de automatische instelvoorgang:

De mechanische assemblage van kast, bovenbuis, steunen, motor, doek uitvoeren.

Let Op ! Er dient een stabiele stop voorrichting boven aanwezig te zijn (aanslagstoppen, stoppers in de geleiders, L-eindlijstprofiel, ...)

Een jaloezieschakelaar of de SELVE instelkabel (ref. 290103) aansluiten. Rol het doek op tegen de aanslag en totdat de SEZ motor automatisch stopt. Het screensysteem kan verpakt en op de werf geleverd worden.

Op de werf, met de Op of Neertoets (onbelangrijk daar de motor sowieso nu maar naar beneden zal rijden) van een gewone jaloezieschakelaar, de screen tegen de onderste aanslag rijden. De motor stopt automatisch.

Het afstelwerk is beëindigd, de draairichting tegenover de draadkleuren is correct (zwart = neerwaarts).

2. Manueel instellen van 2 vaste eindstanden:

De SELVE instelkabel (ref. 290103) aansluiten, de E-toets minstens 6 sec. indrukken. De screen afwaarts sturen tot de gewenste positie. Afstelpunt bevestigen door de E-toets minstens 3 sec. in te drukken. Screen opwaarts sturen tot de gewenste positie. Afstelpunt bevestigen door de E-toets minstens 3 sec. in te drukken.

Het afstelwerk is beëindigd, de draairichting tegenover de draadkleuren is correct (zwart = neerwaarts).

3. Manueel instellen met een vaste eindstand onder en tot aanslag boven:

Let Op ! Er dient een stabiele stop voorrichting boven aanwezig te zijn! De SELVE instelkabel (ref. 290103) aansluiten, de E-toets minstens 6 sec. indrukken. De screen afwaarts sturen tot de gewenste positie.

Afstelpunt bevestigen door de E-toets minstens 3 sec. in te drukken. Screen opwaarts sturen tegen de kast en wachten tot de motor zelf afslaat.

Het afstelwerk is beëindigd, de draairichting tegenover de draadkleuren is correct (zwart = neerwaarts).

4. RESET d.m.v. een gewone jaloezieschakelaar:

Een reeds ingestelde motor van een screen tot de bovenste aanslag sturen. De Op-toets 6-maal na elkaar voor 3 sec. lang bedienen. De motor rijdt daarna kort heen en weer ter bevestiging van de geslaagde reset. De motor bevindt zich nu in zijn fabriekstoestand en kan weer naar de verschillende afstelmethodes ingeleerd worden.